

Kære Kommune,

I forbindelse med overvejelser vedr. den nye kommuneplan og følgende trafikplan, vil vi bede jer om også at medtage nogle overvejelser vedr. trafiksikkerhed i Laven.

Vi forestiller os en 40 km. zone i Laven og 60 km. hastighedsbegrænsning på landevejen mellem Gl. Laven og Laven.

I det nedenstående vil vi prøve at beskrive vejene og hvorfor vi ønsker andre hastighedsgrænser.

Laven:

Slangebakken og Kjærs Møllevej: Vejene er meget snoede, og der er store niveauforskelle, hvilket giver dårlige oversigtsforhold. Vejene er smalle og er afgrænsede med henholdsvis skrænter og autoværn i siderne. Der er ikke fortove, så alle trafikanter er derfor nødt til at deles om vejbanen, da det ikke er muligt at gå i siderne af vejene.

Himmelbjergvej: Her er fortov på et stykke af Himmelbjergvej, men husene i den centrale del af byen har ikke garager, så bilerne må parkere på vejen. Dette giver dårlige oversigtsforhold for trafikanter. Man kan komme ind i byen med stor fart, enten fra Ry-siden, hvor man kommer fra en lige landevej, eller fra vestsiden, hvor man kommer ned ad en stejl bakke, som også nemt giver ekstra fart på. Der er vejsnævninger på vejen gennem byen, så trafikanter bliver med fysiske barrierer opfordret til at sænke farten her. Desværre betyder disse indsnævninger ofte, at bilister lige træder lidt ekstra på speederen for at komme igennem, hvis der er en modkørende, da to biler ikke kan passere hinanden ved vejsnævningerne.

En trafikregulering ville gavne alle, især børnene. Det er usikkert at sende børn alene rundt. Både fordi de måske ikke er så tilregnelige og fordi de ikke rager op over biler, hegn og hække. At sende dem på cykel rundt til kammerater, i skole eller fritidsaktivitet føles som at sidde med livet mellem hænderne. Hovedtrafikken igennem byen pågår om morgenen og om eftermiddagen når børnene går gennem byen for at komme med tog eller skolebus til og fra skole. Det er meget ubehageligt, specielt når det er mørkt/regnvejr. Der er pt. ca. 75 børn i Laven.

Landevejen mellem Laven og Gl. Laven.

Landevejen er meget snoet, specielt uden for Gl. Laven. Der er også her niveauforskelle og dårlige oversigtsforhold i svingene. Der har tidligere være stier over markerne mellem de to byer, så man ikke behøvede at gå langs landevejen f.eks. til og fra børnehaven. Men disse er for nylig blevet sløjftet, så alle er nødt til at gå på landevejen. Laven børnehaven samt de tre børnehaver i Sejs benytter skovhytten Kryb i Ly, som ligger ved landevejen mellem Laven og Gl. Laven. Derfor går mange børnehavenbørn dagligt på denne vej.

Der er godt nok anbefalet 30-km i svingene med principielt er der tale om en 80-km.-vej.

Reelt mener vi, at vore ønsker kan imødekommes hvis der laves to bump og noget skiltning. Ét bump i den østlige ende af byen på Silkeborgvej mod Ry, og ét i den vestlige ende af byen på Himmelbjergvej. I den nordlige ende af byen (Kjærs Møllevej/ Slangebakken) er der skarpe sving, så farten i forvejen skal ned her.

Vi vil rigtig gerne selv tage al det ansvar vi kan. Vi har sat hjertestarter op i byen, lærer børn og unge sø-redning osv. men vi kan ikke rigtig selv bestemme over trafikken. Så det håber vi, at I vil hjælpe med.

Med venlig hilsen

Laven Lokalråd og Laven Borgerforening

Anne Lund / Rune Hansen

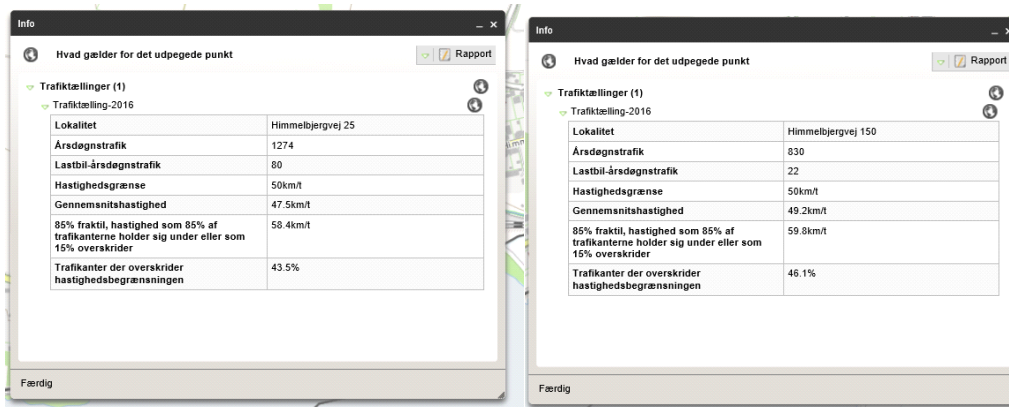
Vedhæftet underskriftindsamling vedr. 40 km. zone.

Lille film fra nogle af børnene.

Illustration af Slangebakken, Kjærs Møllevej og indsnævringer på Himmelbjergvej.



Trafikmålinger:



Vi forstår ikke helt forskellen på 444 biler mellem de to adresser. Betyder det, at de, der bor vest for Himmelbjergvej kører mest, eller fortæller det noget om trafikken på Slangebakken?

Info

Hvad gælder for det udpegede punkt Rapport

▼ Trafiktællinger (1)

▼ Trafiktælling-2016

Lokalitet	200m fra Himmelbjerg
Årsdøgntrafik	788
Lastbil-årsdøgntrafik	20
Hastighedsgrænse	50km/t
Gennemsnitshastighed	43.1km/t
85% frakti, hastighed som 85% af trafikanterne holder sig under eller som 15% overskrider	51.2km/t
Trafikanter der overskrider hastighedsbegrænsningen	17.9%

Færdig