

## Referat fra møde d. 8/6-16 med Team Trafik, Silkeborg Kommune

Rune Bak, Karen Stær, Anne Lund fra Laven + Jane Næsborg, Silkeborg Kommune,

Vi fortalte om trafikken, mere og mere trafik, om motorcyklister og cykelryttere. Vi fortalte om fare, vanvidsbilister, larm, sætningsskader, turistbusser, landbrugsmaskiner, marguriterute etc.

Silkeborg Kommune er ved at revidere trafikikkerhedsplanen. Denne sendes til udtalelse hos lokalrådene sidst på året, inden den kommer i høring. Men der er meget få penge at gøre med mht. trafikikkerheden, og disse går kun til sorte pletter, så vi kan ikke forvente at komme i betragtning til nogen af kommunens penge. Generelt regner man med, at der bliver mere og mere trafik.

Vi fortsatte med bare at tale om de muligheder, der kunne være alt andet lige. Kommunen er åben overfor, at man selv finansierer trafikikkerhedsforanstaltninger. De har aldrig været med til, at kommune og borgere finansierer noget sammen. Men hendes umiddelbare vurdering var, at borgere nok ikke kan købe sig inde foran i køen.

40 km: Rune havde en underskriftindsamling med, hvor 117 hustrunde har skrevet under på, at de gerne vil have en 40 km. Xone. Muligheder: 40-km-zoner. Bliver kun lavet der, hvor det faktisk er umuligt for almindelige billister at køre mere end 40 km. I timen. Det vil sige, at for at Laven, eller noget af laven kan komme i betragtning til dette, skal der først etableres bump eller indsnævninger. Hun ville ikke gøre Kjærs Møllevej og Slangebakken til 40-km-zoner, da det ikke er forsvarligt at lave bump eller indsnævninger dér.

Bump: der blev talt bump gennem byen. Der findes gummibump som er meget billige, men hun siger at de laver meget larm og frarådte dem. Man kan også fræse asfalten op og lægge chasse-sten. Denne løsning larmer ikke nær så meget.

Hun var åben for, at der kom bump, når man kører ind i byen fra Mollerupvej og Himmelbjergvej i den vestlige ende. Skanderborg-siden må vi selvsagt tale med Skanderborg om. Hun skød på, at et bump koster omkring 30.000 kr.

Uanset at man selv finansierer sine egne bump skal kommunen godkende dem, da det er dem, der overtager vedligeholdelsen af dem.

Silkeborg kommune laver nye trafikmålinger to steder på Himmelbjergvej og på Kjærs Møllevej. da de gamle er fra 2008.

Jane Næsborg sendte senere en plan over, hvor tæt bump eller indsnævninger skal være på Himmelbjergvej, før 40 km i timen kan blive en realitet.

Hun skrev desuden i den efterfølgende mail: ” Det I har imod jer er, at Himmelbjergvej gennem hele Laven by er ikke et oplagt sted for etablering af 40km zone. Det er ikke en lukket boligvej, men en by, som er opstået langs vejen. Her lægges også vægt på fremkommelighed. Når det så er sagt, skal trafikanterne bestemt vise hensyn i forhold til, at man kører gennem en by, hvor folk bor og færdes.

Et projekt vil under alle omstændigheder kræve myndighedsgodkendelse herfra samt godkendelse fra Midt- og Vestjyllands Politi.

Der skal etableres yderligere foranstaltninger, som skal ligge med indbyrdes afstand på 100-150m (pkt.4.21.1)”

Der ligger tidligere trafikmålinger på <http://webkort.silkeborg.dk/cbkort?&profile=borger>, (så går man ind under veje, trafik og transport og vælger trafiktælliner) men jeg kan ikke finde ud af at åbne dem.

Hun sendte følgende til inspiration: <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx...>

I øvrigt: Rune spurgte om muligheden for, at Silkeborgvej blev en 2: 1-vej. Den ligger i

Skanderborg, men hun mente at det ikke kunne lade sig gøre, da sigtbarheden er alt alt for dårlig.

Fremadrettet: Vi arbejder videre med løsninger og afventer trafikmålinger. Vi håber selvfølgelig at kommunen kommer med penge, men vi tænker også i egenfinansiering. Dvs. at borgerforening, lokalråd og borgere selv skal komme med penge. Desuden undersøger Rune muligheden hos fonde og kontakter en entreprenør for at få et uforpligtende overslag. Anne eller Karen kontakter Skanderborg kommune for at høre om de vil etablere et bump i den østlige ende af Himmelbjergvej.