

## KAN DET PASSE?

Rygterne gik vedholdende i de inderste kredse - En ny kajakbutik?

Og så i disse finanskriser tider, ka' det nu passe? Det er vist i Aalborg? Jeg tror det er i København? Hvis der var hold i rygterne ville det jo være ganske spændende, og det skulle endda være en specialbutik...

Redaktionen satte sig for at være opsøgende og briefede vores bedste mand på sagen.

Efter dybdeborende journalistik og grundig recurse, førte sporene af mange veje til Århus. Men hvor - og hvem? Indtil videre var det kun indicer, men det måtte være i nærhed af noget vand. Yderligere efterforskning tyede på at der var noget om snakken - vi skulle tage sagen seriøst.

Vor mand på sagen, søgte i ly af vinternatten målrettet til havnen, sneg sig rundt langs enhver tænkelig "kajak-bebyggelse" - og det gav pote.



## DEN ER GO' NOK!

Mørkt og forsvarligt lukket var der denne vinternat, men det ser lovende ud. Velbeliggende butik, en spytklat fra vandet i Marselisborg Lystbådehavn, det kan ikke være bedre for os der har hang til kajakroning og masser af godt grej.

Så efter grundig efterforskning, kan vi fastslå at bagmanden er Michael Schur, der også er manden bag Kajakgaarden i Kolding - så den er go' nok.

Den 3. april 2010 slår Kajakgaarden Århus dørene op, til den ny kajakbutik på Marselisborg Havnvej 26 i Århus - det ser vi frem til.

"Mission accomplished" OORED.

SPION FOTO: OORED

# Pas på

Af Lars Hector

I forbindelse med et spørgsmål om forsikring af min havkajak var jeg i 2007 og 2008 i kontakt med Forsikringsoplysningen, der nu kalder sig Forsikring og Pension og som er den fælles brancheforening for de danske forsikringselskaber.

Min første kontakt med branchen begyndte allerede lidt skævt, da man i brancheforeningen ikke havde den store viden om, hvad en havkajak er for noget. Dette var også gældende i mit eget selskab Tryg, indtil jeg fik fortalt dem, hvordan tingene hænger sammen. Begge steder blev jeg et par gange mødt med den opfattelse, at en havkajak vel var en slags kano!

Skønt den lettere forvirring om vort fartøjs rette benævnelse, er det vigtigt at fremhæve, at der kan være relativt store forskelle på de enkelte selskabers dækning i tilfælde af fx tyveri af kajakken, nedenstående betragtninger er derfor kun baseret på egne samtaler med Forsikringsoplysningen og med mit eget forsikringselskab.

Jeg forestiller mig imidlertid, at der nok er flere end mig, der ikke har helt tjek på, hvad deres privatindbo-forsikring faktisk dækker, når det drejer sig om forsikring af en havkajak, så her er hvad jeg fik ud af min research på området.

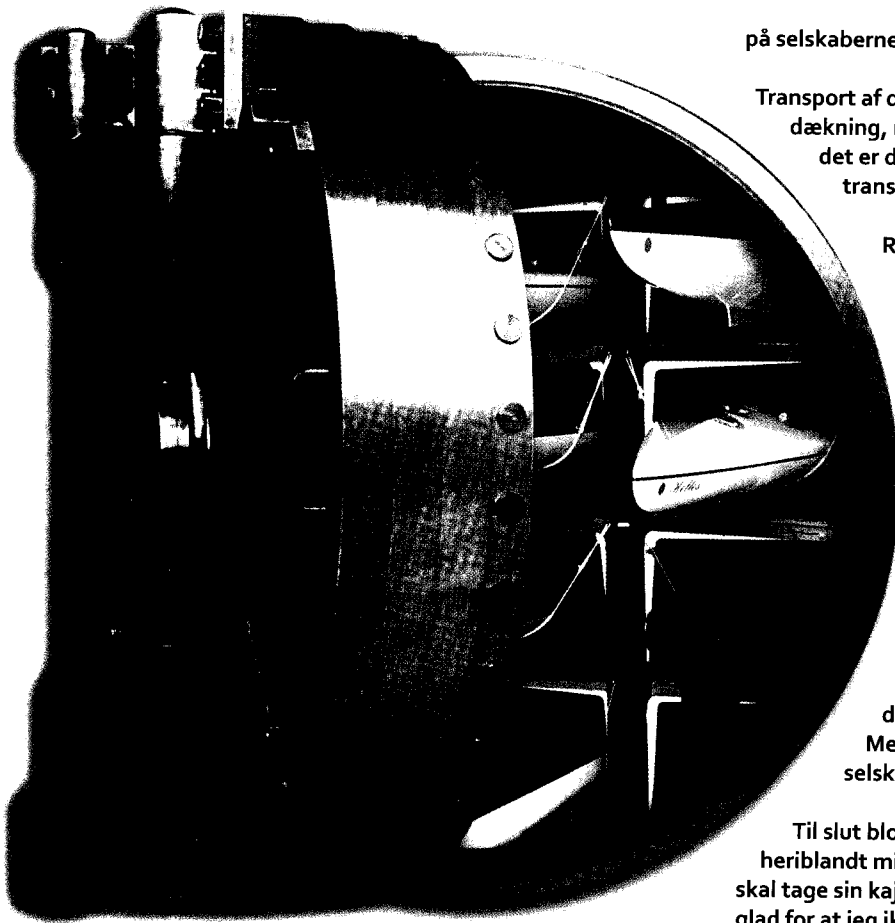
## ER DU DÆKNINGSLØS?

Nogle selskaber dækker ikke opbevaring af en kajak uden for den private bopæl med mindre der tegnes en tillægsforsikring. Kajakken derhjemme skal i øvrigt opbevares i aflåst rum, eller stå et sted i umiddelbar forbindelse med boligen. På spørgsmålet til forsikringselskabet om, hvad der skal forstås ved "umiddelbar", var forklaringen denne, at det skulle være en bygningsdel fx en garage, eller en carport beliggende på egen grund. "Hvad så med folk, der bor i en etageejendom, skal de slæbe kajakken op på fjerde"?, spurgte jeg, lettere overrasket over den manglende indlevelsesevne den ellers flinke konsulent var i besiddelse af. Dog ikke. Her ville en aflåst opbevaring, fx i en container eller et skur også var acceptabelt. Har flere personer adgang til stedet, og det er jo tilfældet i fx klubcontainer, skal kajakken yderligere være låst til et "fast punkt"! "Og hvad er så det"? Jo, det skal forstås sådan at kajakken "med kæde eller wire" skal være låst til opbevaringsstedet. Men der er da også selskaber, som slet ikke vil forsikre, hvis netop flere har adgang til kajakken/kajakkerne. Atter andre dækker ikke din kajak, hvis den er over 5,5 m. Overskrides denne magiske grænse falder den ind under kategorien "lystfartøjer". Godt man ikke har en "Extreme" på 5,72 cm.

TJEK DIN FORSIKRING!

# kajakken!

info:



på selskabernes priser og dækning.

Transport af din kajak er et kapitel for sig. Her er der ingen dækning, hvis kajakken ryger af i svinget. Det vil sige, det er der nu alligevel, hvis du altså tegner en speciel transportforsikring.

Rør du under en kaproning ind i konkurrenten eller rammer en pæl. Bad luck, hvis du ikke også her har tegnet en tillægsforsikring.

Og er du på langtur og har lagt kajakken op på stranden fordi du bliver nødt til at spadsere en halv kilometer eller så for at skaffe noget spiseligt, så er det bare ærgerligt, hvis din kajak er forsvundet, når du kommer tilbage. Denne kedelige hændelse bliver også svær at dække. Er du i åbent terræn med din kajak skal du nemlig være i umiddelbar nærhed af din båd, når en sådan forsikringsbegivenhed indtræffer. I forsikringsproget kaldes det, du skulle have gjort, at gøre anskrig. Se selv situationen for dig - komisk ikke sandt?

Men igen - ingen fast definition af hvilken afstand selskaberne så mener med umiddelbar nærhed.

Til slut blot endnu en forsikringsfinte. Flere selskaber, heriblandt mit eget, forlanger at man mindst én gang årligt skal tage sin kajak med hjem på bopælen. Også her er jeg da glad for at jeg ikke bor i en etageejendom. Desværre kunne Tryg ikke redegøre for den dybere logik i dette krav, men blot henvise til at det var en aftale selskaberne i sin tid indgik med Forbrugerrådet.

Jeg har endnu til gode at spørge Rådet, men det må blive en anden gang.

Var der nogen, der sagde, at de dækker sig selv ind før de dækker os andre, selskaberne - forstås.

Der er uden tvivl endnu flere spidsfindigheder at finde i forsikringsjunglen. Her har jeg blot nævnt enkelte af dem. Og er du forvirret, undrer det mig ikke det mindste.

Men tag et kig på din police, så du ikke får ubehagelige overraskelser.

At være dækningsløs er en grim ting.

Længdegrænsen er hovedreglen for flertallet af forsikringselskaberne, positive afvigelser kan forekomme.

Som det forholder sig med cykler, sådan er det også med havkajakker, når vi taler om den maximale dækning ved fx tyveri. Mit eget selskab dækker med ca. kr. 19.000 for en ny kajak inden for en toårig periode fra købet. Beløbet omfatter også tilbehør, altså pagaj, spraydeck etc.! Efter den tid afskrives kajakken med en årlig procentsats, der varierer fra selskab til selskab. Der kan også her tegnes en ekstra dækning i form af en tillægsforsikring. Hvis jeg igen bruger mit eget selskab som eksempel, vil en tillægsforsikring for en kajak til kr. 19.000 årligt koste ca. 1.900 spir, og så er der endda en selvrisiko på omtrent kr. 2.900. Til gengæld dækker mit selskab op til en værdi på ca. kr. 28.000. Men også her er der forskelle

**DET ER ET AF DE OMRÅDER HVOR TILVÆRELSEN KAN OVERRASKE**